საქმე ოთხთავის ბიბლია ქართ.

Фонд 287 1 ед. хр. № 37

Фонд 287 1 ед. хр. № 37

დასკანირებულია
15.01.2025
7

ЕГЕОВСКОЕ ВОСТОЧНОЕ
ОТДЕЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ХРАНИЛИЩА

მარიამ შირაქი

(მოგონებანი ბრძოლის დღეებიდან)

1942 წლის მრისხანე განსაცდელის დღეებში ჩვენი ნაწილები გაადგორებულ ბრძოლებს ეწეოდნენ გერმანელი ფაშისტი დამპყრობლების წინააღმდეგ კავკასიის მისადგომებთან. სისხლით შეიღება თერგივით მბორგავი ბაქსანის მჭეხარე ტალღები, ძაუკიაყის დასავლეთით გაჰიმული ველები, გაცოფებული მტერი დიდი ზარალის მიუხედავად მაინც წინ მოიწევდა და ლამობდა ჩვენს მოწყვედას ჩრდილოეთ ოსეთის მთების ვიწროებში.

სწორედ ამ დროს მოხდა ჩვენი მოულოდნელი გაცხობაც. ამოცანა მქონდა მაშველი ძალები ჩამეყვანა 6 პუნქტში, სადაც ბრძოლებით მოქანცული სახელვანი ქართული ნაწილები იგერიებდნენ იმხანად შეტევაზე ახლად გადმოსულ გერმანელთა ჯარებს.

უნდა გადამეელო მთა. კაკკასიის მთები კი მეტად გრძელია, დაუსრულებელი, მაღალი. მქონდა რუკა, ვიცოდი მიმართულება, მაგრამ მაინც კომპასით და აზიმუტით უნდა მეცლო და რაც შეიძლება სწრაფად. ჩემს წინ სიძნელეთა ციცაბო კლდე იდგა. იგიარუნდა გადმელახა. საშიშროების ბრძანებით და გამარჯვების რწმენით მეკუვლოდა ბილიკს, მთებსა და ხეობებში დახვეულ ბილიკს, რომელიც ხან ზევით, ხანს წვერზე ამოგყოფინებდა თავს, ხან ქვევით — ხრამში ჩამიყვანდა, ხან გარშემო შემოუვლიდა სანთელივით ჩამომქნილ უზარმაზარ კლდეს.

მზიბლავდა ჩვენს წინ გაჭიმული მთების ალპიური სილამაზე, მისი გიჟ-მაყი ჩანჩქერები, რომლებიც თვალმიუწვდომელი სიმაღლის კლდიდან კლდეზე ენარცხებოდნენ, ბრალიანტის მძივებად ეკიდებოდნენ, შემდეგ ქუხილით ვარდებოდნენ ძირს—უფსკრულში. მზიბლავდა. მინდოდა მეამბობა მათთვის დიდხანს, დიდხანს, მაგრამ... დრო, სამხედრო ბრძანებით განსაზღვრული დრო წინ მეძახდა; ნახევარზე მეტი გასული იყო და მე კი ჯერ ისევ მთებს შუა ვიყავ გაჩხრეული. ექვი ჩუმად ეპარებოდა ჩემს გულს. მიმიყვანს კი ეს ბილიკი ნ. პუნქტამდე? დროზე მივალ?.. პასუხის დაულოდებლად ზშირად ვეკითხებოდი ჩემს თავს, მთამსვლელს მოკლე, სწრაფი და მედგარი ნაბიჯებით მივრჭაროდი წინ და მხიარული გადამახილებით ვაძხნევებდი ჩემს გულად და მამაც მებრძოლებს. ეს იყო მიზეზი, რომ მე სრულად არ ვექცევდი ყურადღებას ჩემს წინ გადაშლილ ულამაზეს პანორამას.

... ღამე ჩამოწვა მთაში, ნისლიანი, წყნარი შემოდგომის ღამე. მე მზის სინათლე მინდა, რომ გზა გავიგნო, სწრაფად ვიარო, ამოცანა შევასრულო. აქ კი ღამე ეშვება და მთარის ისეთაც ჭკრთალ შუქს ნისლი ფარავს. ვაგრნებ ღამეს, ვადიდებ მზეს და მაინც მივდივარ ჩქარი, მკვეთრი ნაბიჯით, მოვდივარ და საით? — გარკვევით არ ვიცი. როცა ვიგრძენი, რომ სადღაც ქვეეთ უფსკრულისაკენ ვექანები — შეეჩერდი.

— იქნებ ავცდი!... გადავწყვიტე განთიადამდე დამელოდა. ბრძანება გავეცი, შეჩერებულიყვნენ, გუშაგები გამოეყოთ და დაესვენათ. მე მთის ფერდობზე ერთ ხის ძირას ქვა მოვნახე, მაზარაში გავეხვიე და მოვწექი. შორიდან მდინარის ტალღათა ხმაური მოდიოდა; გრიალებდნენ ჩანჩქერები. მეც ბრძოლებს უცქერდი ჩემ დაღლილობის გამო. მე არც დამძინებია, არც ძილი მეკარებოდა, მხოლოდ ორი ღამე უძინარი ვიყავი. ფიქრებმა ძალზე შორს და ღრმად გამიტანეს.

— სდეკ! ხელები მაღლა! — მომესმა უცებ გუშაგის ხმა. „თავს დავგვესხნენ“, — გავიფიქრე, და მყისვე გუშაგი თავზე წამომადგა.

— ამხანაგო მეთაურო! ჩვენსკენ მოდიოდა! ხმას არ იღებს! ვერსროლო?

— გერმანელია?

— არ ვიცი, მა ვინ უნდა იყოს, ალბათ ჩვენ ავცდით, — ჯახური შექცევით მიპასუხა გუშაგმა.

„ალბათ ჩვენ ავცდით“,—მეხივით დამეცა თითქოს ეს სიტყვები. მე სწრაფად წარმოვიდგინე, რომ აცდენა დაგვიანებას ნიშნავდა, დაგვიანება ბრძოლის დროს — ღალატს. ტანში ცივმა ქრუანტელმა დამიარა.

— იქნებ ვინმე გზადაბნეულია. გათენდება. მერიც მოვასწრებთ. წაიყვანეთ. უდარაჯეთ,—ნაწყვეტ-ნაწყვეტად გუშაგს ვუთხარი, ამოცანა შეე

(დასასრული)

—დიახ! — მიპასუხა მან, — რამდენიმეწუთ ვიახე მე ეს სურათი. მაშინ IX კლასში ვიყავი. დარიგომ გამიტაცა თავისი ექაცური საქმეებით. ჩემი ოცნება ახლა. მე წილად მხვდა ცხოვრებაში შემესრულებინა დარიგოს როლი.

რამდენი სიხარული ვიგრძენი მე მაშინ! და იმ ხის ძირას მზად ვიყავ მუხლმოდრეკით მეკმბორა სამშობლოს ქალთებისათვის, ჩემი ძლევამოსილი ქვეყნისათვის, რომელიც ასე ინტერნაციონალური, დიადი, მეგობრული, კეთილშობილური გრძნობებითა და სულისკვეთებით ზრდიდა და ზრდის თავისი მრავალეროვანი ხალხის ახალგაზრდობას.

ამის შემდეგ მე დაწერილებით გავიგე მარიადას მოკლე, მაგრამ ძალიანებელი საბრძოლო ბიოგრაფია.

— საუბარში განთიადმა მოგვისწრო, — „განვაგრძოთ გზა! ...

— მითხრა მან. წუთიც არ დაგეყოვნებია. იგი გამძიდვა წინ, როგორც მეგზური, შემიცავლა მიმართულება და მოხერხებული, მანძილის მომკვეცელი გზით რამდენიმე საათის შემდეგ ვაეკში ჩამიყვანა. ჩვენ ფრთხილად მიედიოდით, ძალიან მოჩანდა ფრონტის ხაზი, გერმანელების მიერ სახელდახელოდ ნაგებული სიმაგრეები. ბილეებზე იგი ისე მიდიოდა, როგორც გაწაფული მონადირე. მე გზაზე თითქოს არც კი ვამჩნევდი მას. წინ სულ ნ. პუნქტი მედგა. როცა ნ. პუნქტს მიეუახლოვდით და დრო კიდევ გვრჩებოდა — შეისვენეთ. იგი დაჯდა ჩემს პირდაპირ — ქვაზე. და მხოლოდ მაშინ შევხედეთ ჩვენ ერთმანეთს. მე გამაცივა მისი სახის ბუნებრიმა სიახლოვემ დარიგოს სახეთან: გრძელი, [illegible] ორად გაყოფილ გიმრისფერი თმა, წინ მკერდზე ჩამოშვებული, შავი, მედგარი თვალები, ლამაზი, თეთრი სახე გულკეთილობისა და ვეკაცური გამბედაობის გამომხატველი, მაღალი, ლერწამისებური ტანი, ქალიშვილისათვის დამახასიათებელი თქვეფრებული მკერდით, რომელსაც ვერ ჩრდილავდა მამაკაცური ტანსამოსი.

ყველაფერი ეს მომხიბვლელს ხდიდა მას.

— თქვენ ნამდვილი დარიგო ხართ! — აღტაცებით ვუთხარი მე.

— მხოლოდ არა ქართველი! — მასუხა მან და გაიცინა. როგორ შევნიდა მას ღიმილი! უცებ ადგა.

— აი, ის პუნქტი, — მიმითითა მან ხელით, — მე უნდა წავიდე, მეჩქარება.

— გმადლობთ ამხანაგო მარიადა!

— ნახვამდის! გისურვებთ წარმატებებს! ნახვამდის! ცლუეთ გერმანელები ისე, როგორც ჩვენი ჯარები ცლუეტს. ჩვენ ცლუეს შევხვდებით ერთმანეთს. ნახვამდის! — ჭითხრა მან, მოვიდა ჩემთან, შეეხვად ჩამომართვა ხელი, თვალები მამაკაცური სიძლიერით შემომანათა და სწრაფად წავიდა, წავიდა, როგორც ქარი, მიეფარა გორაკს.

ორი თვის შემდეგ ჩრდილოეთ ოსეთი გასუფთავდა ჩვენმა ჯარებმა გერმანელი ავაზაკებისაგან. მე არსად შემხვედრია მეორე ის — მარიადა შორაევა, ოსი დარიგო, სამშობლოს გამარჯვებისათვის მებრძოლი პარტიზანული კომკავშირელი გოგონა.

მაგრამ არასოდეს დამავიწყდება მისი სახე.

აკ. თოფურია

ნორვეგიელ მეზღვაურთა დევნა ნიუ-იორკში

ოსლო, 19 თებერვალი. (საკდესი). გაზეთმა „დაგბლადეტმა“ გამოაქვეყნა ნორვეგიელი ჟურნალისტის, ნორვეგიული გაზეთის „ნორდისკ ტიდენდეს“ თანამშრომლის ოდა ჰალვორსენის სტატია. სტატიაში, რომლის სათაურია „ნორვეგიელ მეზღვაურთა სასტიკი პოლიციური დევნა ნიუ-იორკში“, ნათქვამია:

„როცა ნიუ-იორკში მყოფი ნორვეგიელი მეზღვაურები ავად ხდებიან, მათ ეპყრობიან როგორც დანაშაულებს. მაშინაც კი, როცა მათ ჯიბეში აქვთ ექიმის მოწმობა ავადმყოფობისა და იმის შესახებ, რომ არ შეუძლიათ მეზღვაურის ნამუშაობიდან ჩანს, რომ იქ საექიმო შემოწმება ზერელეა, რომ ავადმყოფობას არავითარ ყურადღებას არ აქცევენ და ავადმყოფს არ აძლევენ საშუალებას დაიცვას საჭირო რეჟიმი“.

გაუფცა ინგლისის ქარხანაში

ლონდონი, 19 თებერვალი. (საკდესი). როგორც გაზეთ „იორკშირ პოსტი“ იუწყება, იორკშირში ფირმა „როლსროის ლიმიტედის“ ქარხნის 200-მდე ქალფიცირმა მუშამ, ქარხნისა, რომელიც თვითმფრინავების რეაქტირეაქტორის სხვა ცნობაში ნათქვამია, რომ კენის ხელისუფალთ განზრახული აქვთ ეროვნულ-განთავისუფლებელი კენიის სახალხო არმიის ბრიტანელ ოფიცრებს ჩამოართვან ხელფასის ნაწილი.

ნორვეგიელ მეზღვაურთა დევნა ნიუ-იორკში

ოსლო, 19 თებერვალი. (საკდესი). გაზეთმა „დაგბლადეტმა“ გამოაქვეყნა ნორვეგიელი ჟურნალისტის, ნორვეგიული გაზეთის „ნორდისკ ტიდენდეს“ თანამშრომლის ოდა ჰალვორსენის სტატია. სტატიაში, რომლის სათაურია „ნორვეგიელ მეზღვაურთა სასტიკი პოლიციური დევნა ნიუ-იორკში“, ნათქვამია:

„როცა ნიუ-იორკში მყოფი ნორვეგიელი მეზღვაურები ავად ხდებიან, მათ ეპყრობიან როგორც დანაშაულებს. მაშინაც კი, როცა მათ ჯიბეში აქვთ ექიმის მოწმობა ავადმყოფობისა და იმის შესახებ, რომ არ შეუძლიათ მეზღვაურის ნამუშაობიდან ჩანს, რომ იქ საექიმო შემოწმება ზერელეა, რომ ავადმყოფობას არავითარ ყურადღებას არ აქცევენ და ავადმყოფს არ აძლევენ საშუალებას დაიცვას საჭირო რეჟიმი“.

გაუფცა ინგლისის ქარხანაში

ლონდონი, 19 თებერვალი. (საკდესი). როგორც გაზეთ „იორკშირ პოსტი“ იუწყება, იორკშირში ფირმა „როლსროის ლიმიტედის“ ქარხნის 200-მდე ქალფიცირმა მუშამ, ქარხნისა, რომელიც თვითმფრინავების რეაქტიულ ძრავებს ამზადებს, გუშინ გაფიცვა გამოაცხადა პროტესტის ნიშნად იმის წინააღმდეგ, რომ დროებით მოხსნეს სამუშაოდან 56 ახალგაზრდა მუშა.

მეჯროს მშენებლობისათვის მზადება

ბუჭარესტი, 19 თებერვალი. (საკდესი). რუმინეთის დელეგაციამ ადმოგზაურა:

ბუქარესტის, ოთხ რაიონში დაიწყო ექსპერიმენტალური სამუშაოები მეტროს ტრასის გამოსარკვევად. მეტროს გენერალურ სამმართველოსთან, რომელიც ამას წინათ დაარსდა, არსებობს ბურო-ს კანტორა, რომელსაც სრულყოფილი მექანიზმები აქვს.

უკვე დაიწყო მეტროს მუშაობათვის საჭიროებელი სახლების დაპროექტება. დიდი ყურადღება ექცევა ქარების რომბადებას.“ რუმინეთის საშუალო და უმაღლესმა სასწავლებლებმა, როგორიც არის ტრანსპორტის ინსტიტუტი, სამშენებლო ფაკულტეტი, შრომის რეზერვების სკოლები, თავიანთ სასწავლო პროგრამებში შეიტანეს სპეციალური დისციპლინები მეტროს მშენებლობის შესახებ. ამავე სასწავლებლებში ჯამუშადებენ ქარების მეტროს მომსახურებისათვის.

რედაქციის მისამართი: ზეთაგუროვის ქ. № 1. ტელეფონები: რედაქტორის — 275, პასუხისმგებელი მდივნის — 57, განყოფილებების პარტიული ცხოვრების, შრომელთა წერილების, სპორტ-ფელ-სატრანსპორტო — 29, საბჭოთა ჭიანეთ ლოის. კულტსაყოფაცხოვრებო, ადგილობრივი ინფორმაციის — 28, სოფლის მეურნეობის — 52, პროპაგანდის — 62, მორგოსი და გამოწერის — 116.

ЭТ 00045

საქართველოს სსრ მინისტრთა საბჭოსთან არსებული პოლიგრაფიული მრეწველობის და წიგნით ვაჭრობის საქმეთა სამმართველოს სტამბა. ქ. სტალინირი, ისაკის ქ. № 2.

ერთი (2) ეგზემპლარი

02.11.93 წერილით